|  |  |
| --- | --- |
| 12 октября 2006 года | N 19-КЗ |

ПЕРМСКИЙ КРАЙ

ЗАКОН

ОБ ОСНОВАХ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПЕРМСКОГО КРАЯ

Принят

Законодательным Собранием

Пермской области

и Законодательным Собранием

Коми-Пермяцкого автономного округа

28 сентября 2006 года

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Законов Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК,от 25.12.2015 N 594-ПК, от 06.05.2016 N 633-ПК, от 04.04.2019 N 379-ПК,от 03.06.2019 N 389-ПК) |

Настоящий Закон определяет организационные, правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края.

Статья 1. Правовое регулирование транспортного обслуживания населения

Транспортное обслуживание населения осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными актами Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Пермского края и муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления, принятыми в пределах их полномочий.

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

Статья 2. Основные понятия

(в ред. Закона Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия и термины:

организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках пассажиров;

организатор транспортного обслуживания - орган, осуществляющий деятельность по организации транспортного обслуживания населения в рамках своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, определяющими статус этого органа;

перевозка пассажиров (перевозка) - доставка пассажиров и багажа из пункта отправления в пункт назначения с использованием транспортных средств на основании договора перевозки пассажира;

межмуниципальный маршрут - маршрут в границах не менее двух муниципальных районов Пермского края, не менее двух городских округов Пермского края или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Пермского края.

Понятия "маршрут", "перевозчик" применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" значениях.

Понятия "межмуниципальный маршрут регулярных перевозок", "вид регулярных перевозок", "регулярные перевозки по регулируемым тарифам", "регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам" применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ) значениях.

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

Статья 3. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения Пермского края являются:

обеспечение безопасности при выполнении перевозок пассажиров;

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

доступность транспортных услуг для населения;

качественное транспортное обслуживание населения;

сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;

равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков независимо от организационно-правовых форм и форм собственности.

Статья 4. Полномочия органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере организации транспортного обслуживания населения

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

1. Законодательное Собрание Пермского края принимает законы в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществляет контроль за их соблюдением и исполнением, осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и Пермского края.

2. Правительство Пермского края:

формирует государственную политику в сфере транспортного обслуживания населения Пермского края;

принимает нормативные правовые акты в сфере регулирования отношений, связанных с организацией перевозок пассажиров на территории Пермского края;

утверждает программы развития пассажирского транспорта и обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

определяет направления, способы развития и совершенствования транспортного обслуживания населения;

определяет порядок организации транспортного обслуживания на территории Пермского края;

определяет орган исполнительной власти Пермского края, уполномоченный на организацию транспортного обслуживания населения на территории Пермского края (далее - уполномоченный орган исполнительной власти Пермского края);

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

абзац исключен. - Закон Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК;

абзац исключен. - Закон Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК;

устанавливает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - документ планирования регулярных перевозок);

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

утверждает документ планирования регулярных перевозок;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

устанавливает порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

устанавливает порядок ведения реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

устанавливает требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

устанавливает порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

устанавливает шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

устанавливает перечень мест на территориях муниципальных образований Пермского края, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края;

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

утверждает перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Пермского края, которые разрешается использовать в качестве иных, начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

(абзац введен Законом Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

устанавливает порядок согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края и органами местного самоуправления, уполномоченными муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок (далее - уполномоченные органы местного самоуправления), установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

(абзац введен Законом Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

устанавливает порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ;

(абзац введен Законом Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

регулирует другие вопросы в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, отнесенные законодательством Российской Федерации и Пермского края к его полномочиям.

(абзац введен Законом Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

3. Уполномоченный орган исполнительной власти Пермского края:

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

реализует государственную политику в сфере транспортного обслуживания и осуществляет нормативно-правовое регулирование деятельности в сфере перевозок пассажиров на территории Пермского края;

разрабатывает программы развития пассажирского транспорта и обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

определяет потребность населения в пассажирских перевозках, интенсивность пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории Пермского края;

абзац исключен. - Закон Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК;

обеспечивает транспортное обслуживание населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

обеспечивает инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного пользования воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

осуществляет ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

осуществляет ведение реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

регулирует другие вопросы в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, отнесенные нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края к его полномочиям.

(абзац введен Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

4. Уполномоченные органы местного самоуправления создают условия для предоставления транспортных услуг населению и организуют транспортное обслуживание населения в границах муниципальных образований в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации и Пермского края.

(в ред. Законов Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК, от 04.04.2019 N 379-ПК)

5. Контроль за выполнением условий государственного контракта, муниципального контракта, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, не указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ, осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края, уполномоченными органами местного самоуправления, которые заключили данный государственный или муниципальный контракт или выдали данное свидетельство.

(часть 5 введена Законом Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

Статья 5. Организация перевозок пассажиров на межмуниципальных маршрутах водным транспортом, регулярных перевозок пассажиров на региональных маршрутах воздушным транспортом, а также перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

(в ред. Законов Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК, от 04.04.2019 N 379-ПК)

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

1. В зависимости от условий транспортного обслуживания перевозки пассажиров подразделяются на коммерческие и субсидируемые.

(в ред. Закона Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

2. Коммерческие перевозки организуются с применением тарифов и(или) преимуществ по провозной плате, установленных перевозчиком, в соответствии с федеральными и краевыми нормативными правовыми актами без предоставления субсидий. Тариф, устанавливаемый перевозчиком, не может превышать предельный максимальный уровень тарифов, установленных исполнительным органом государственной власти в сфере государственного регулирования тарифов и уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством.

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

3. Субсидируемые перевозки организуются в случае необеспечения минимальной транспортной доступности коммерческими перевозками.

4. Субсидируемые перевозки организуются на условиях предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат и(или) недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров, в соответствии с нормативными правовыми актами Пермского края.

Статья 5.1. Установление и изменение вида регулярных перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

(введена Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок подразделяются на регулярные перевозки по регулируемым тарифам и на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

2. При установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Пермского края устанавливает вид регулярных перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

3. Изменение вида регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

4. После утверждения изменения вида регулярных перевозок в документе планирования регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Пермского края обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

Статья 5.2. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом

(введена Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

1. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края по предложению уполномоченных органов местного самоуправления, юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа исполнительной власти Пермского края.

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

2. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края предусмотренных частью 2 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. Разница в расписаниях по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок должна соответствовать значениям, установленным документом планирования регулярных перевозок.

Статья 5.3. Документ планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом

(введена Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

1. Документ планирования регулярных перевозок устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ отнесена к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти Пермского края.

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

2. Документ планирования регулярных перевозок содержит:

1) основания для установления того или иного вида регулярных перевозок при установлении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) решение об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пермском крае;

(п. 3 в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

4) исключен. - Закон Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК;

5) значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

(п. 5 в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

6) иные мероприятия и положения, установленные Правительством Пермского края.

Статья 5.4. Остановочные пункты по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

(введена Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

1. Начальные и конечные остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов, автостанций. Использование иных остановочных пунктов в качестве начальных и конечных остановочных пунктов допускается в случаях, если:

1) остановочный пункт располагается вне границ населенного пункта;

2) в населенном пункте, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют автовокзал, автостанция.

2. В случае если в населенном пункте, через который проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, есть автовокзал, автостанция, то остановочный пункт, находящийся на территории такого автовокзала, автостанции, включается в соответствующий межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включается минимум один остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, в границах одного населенного пункта.

Невключение в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, допускается, если подъезд к автовокзалу, автостанции, находящимся на территории населенного пункта, в границах которого расположен иной остановочный пункт, осуществляется по улицам и (или) автомобильным дорогам, интенсивность движения по которым превышает нормативное значение, либо пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такого автовокзала или такой автостанции, недостаточна для установления данного маршрута.

3. Пропускная способность остановочного пункта, используемого для перевозок по межмуниципальным маршрутам, определяется в соответствии с нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти, уполномоченного Правительством Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок.

(часть 3 в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

4. Остановочный пункт по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала, автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Статья 5.5. Иные обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

(введена Законом Пермского края от 06.05.2016 N 633-ПК)

В соответствии с пунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ иными обстоятельствами для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок) являются хотя бы одно из следующих обстоятельств:

(в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

1) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в статье 8.2.1 Закона Пермского края от 6 апреля 2015 г. N 460-ПК "Об административных правонарушениях в Пермском крае";

(в ред. Закона Пермского края от 03.06.2019 N 389-ПК)

2) неоднократное в течение одного года нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установленных нормативным правовым актом Пермского края либо муниципальным нормативным правовым актом, в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ.

(п. 2 в ред. Закона Пермского края от 04.04.2019 N 379-ПК)

Статья 6. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

Регулирование тарифов на перевозки пассажиров осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Пермского края.

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

Статьи 7-8. Утратили силу. - Закон Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК.

Статья 9. Финансовое обеспечение перевозок пассажиров

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

1. Финансовое обеспечение перевозок пассажиров включает установление соответствующих расходных обязательств Пермского края и муниципальных образований.

(в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

2. Расходные обязательства соответствующих бюджетов по финансовому обеспечению перевозок пассажиров возникают в случае принятия нормативных правовых актов, регулирующих предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат и(или) недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров, на условиях и в порядке, установленных организатором транспортного обслуживания населения, либо в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством.

(часть 2 в ред. Закона Пермского края от 09.07.2012 N 53-ПК)

Статья 10. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2007 года, но не ранее десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор

Пермского края

О.А.ЧИРКУНОВ

12.10.2006 N 19-КЗ