

**О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением** **администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1**

Рег. номер

Дата рег.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановления от 01.04.2020 № 363) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.
2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа-

глава администрации

Ю.Г. Востриков

Чайковского городского округа

Приложение к

постановлению администрации

Чайковского городского округа

от №

**Муниципальная программа**

**«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители программы | МКУ «Чайковское управление капитального строительства»  МКУ «Жилкомэнергосервис» |
| Участники программы | Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы |
| Подпрограммы программы | 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа.  2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности. |
| Цели программы | Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям. |
| Задачи программы | 1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог.  2.Строительство (реконструкция) автомобильных дорог.  3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ». |
| Целевые показатели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %.  2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км;  3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км;  4. Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %. |
| Этапы и сроки реализации программы | Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы.  Программа не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Объемы бюджетных ассигнований | Объем бюджетных ассигнований Программы составляет  1 005 106,869 тыс. руб., из них:  568 665,541 тыс. рублей средства местного бюджета;  436 441,328 тыс. рублей средства краевого бюджета;  в том числе:  2019 год – 258 389,855 тыс. руб., из них:  139 662,210 тыс. рублей средства местного бюджета;  118 727,645 тыс. рублей средства краевого бюджета  2020 год – 277 642,714 тыс. руб., из них:  150 833,331 тыс. рублей средства местного бюджета  126 809,383 тыс. рублей средства краевого бюджета  2021 год – 262 960,100 тыс. руб., из них:  139 772,800 тыс. рублей средства местного бюджета  123 187,300 тыс. рублей средства краевого бюджета  2022 год – 206 114,200 тыс. руб., из них:  138 397,200 тыс. рублей средства местного бюджета  67 717,000 тыс. рублей средства краевого бюджета |
| Ожидаемые результаты реализации программы | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | Коэффициент весомости | Базовое значение | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения | 0,4 | 50,7 | 45,5 | 48,7 | 51,9 | 55,1 | | 2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт | 0,3 | 30,638 | 38,901 | 11,364 | 9,798 | 9,218 | | 3 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт | 0,2 | 6,609 | 11,887 | 6,3 | 6,01 | 6,01 | | 4 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | 0,1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

**Общая характеристика текущего состояния**

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличился.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;

- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;

- наличие грунтовых дорог;

- значительное количество бесхозяйных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;

- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | МКУ «Чайковское управление капитального строительства»  МКУ «Жилкомэнергосервис» |
| Участники подпрограммы | Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы |
| Цели подпрограммы | Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги. |
| Задачи подпрограммы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа;  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского городского округа. |
| Целевые показатели подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %;  2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км;  3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы.  Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Объемы бюджетных ассигнований | Объем бюджетных ассигнований Программы составляет  1 005 106,869 тыс. руб., из них:  568 665,541 тыс. рублей средства местного бюджета;  436 441,328 тыс. рублей средства краевого бюджета;  в том числе:  2019 год – 258 389,855 тыс. руб., из них:  139 662,210 тыс. рублей средства местного бюджета;  118 727,645 тыс. рублей средства краевого бюджета  2020 год – 277 642,714 тыс. руб., из них:  150 833,331 тыс. рублей средства местного бюджета  126 809,383 тыс. рублей средства краевого бюджета  2021 год – 262 960,100 тыс. руб., из них:  139 772,800 тыс. рублей средства местного бюджета  123 187,300 тыс. рублей средства краевого бюджета  2022 год – 206 114,200 тыс. руб., из них:  138 397,200 тыс. рублей средства местного бюджета  67 717,000 тыс. рублей средства краевого бюджета |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения до 55,1 %;  2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт – 69,281 км;  3. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт – 30,207 км. |

Приложение 2

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Участники подпрограммы | Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы |
| Цели подпрограммы | Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Задачи подпрограммы | 1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа;  2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Целевые показатели подпрограммы | 1. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы.  Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Объемы бюджетных ассигнований | Объем бюджетных ассигнований Программы составляет  0 тыс. руб., в том числе:  2019 год – 0 тыс. руб.  2020 год – 0 тыс. руб.  2021 год – 0 тыс. руб.  2022 год – 0 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. 100 % соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке. |

Приложение 3

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы**

**«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

| Наименование задачи, мероприятия | Исполнитель | Источник финансирования | | Объем финансирования (тыс. руб.) | | | | | Показатели результативности выполнения программы | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | ед.  изм. | | базовое значение | План | | | |
| Всего | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  |  | |  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| **Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги | МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | | 25 127,927 | 24 862,992 | 264,935 | 0,00 | 0,00 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения | % | | 50,3 | 45,5 | 48,7 | 51,9 | 55,1 |
| МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | | 389 121,853 | 67 392,505 | 100 798,298 | 117 103,621 | 103 827,429 |
|  | Всего | | 414 249,780 | 92 255,497 | 101 063,233 | 117 103,621 | 103 827,429 |  | | | | | | | |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них | МКУ «ЧУКС» | местный бюджет | | 30 565,874 | 15 966,495 | 14 599,379 | 0,00 | 0,00 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт | км | | 10,516 | 38,901 | 11,364 | 9,798 | 9,218 |
| краевой бюджет | | 363 003,552 | 45 289,869 | 126 809,383 | 123 187,300 | 67 717,000 |
| *Всего* | | *393 569,426* | *61 256,364* | *141 408,762* | *123 187,300* | 67 717,000 |
| МКУ «ЖКЭС» | местный бюджет | | 63 485,392 | 15 402,481 | 15 569,553 | 10 306,383 | 22 206,975 |
| краевой бюджет | | 73 437,776 | 73 437,776 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | | 136 923,168 | 88 840,257 | 15 569,553 | 10 306,383 | 22 206,975 |
|  | местный бюджет | | 94 051,266 | 31 368,976 | 30 168,932 | 10 306,383 | 22 206,975 |
| краевой бюджет | | 436 441,328 | 118 727,645 | 126 809,383 | 123 187,300 | 67 717,000 |
| Всего | | 530 492,594 | 150 096,621 | 156 978,315 | 133 493,683 | 89 923,975 |  | | | | | | | |
| 1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог | МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | | 16 193,744 | 15 346,533 | 847,211 | 0,00 | 0,00 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт | км | | 6,198 | 11,887 | 6,300 | 6,010 | 6,010 |
| МКУ «ЖКЭС» | местный бюджет | | 43 479,547 | 0,00 | 18 753,955 | 12 362,796 | 12 362,796 |
| 1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования | МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | | 16 193,744 | 15 346,533 | 847,211 | 0,00 | 0,00 |
| МКУ «ЖКЭС» | местный бюджет | | 43 479,547 | 0,00 | 18 753,955 | 12 362,796 | 12 362,796 |
|  |  | Всего | | 59 673,291 | 15 346,533 | 19 601,166 | 12 362,796 | 12 362,796 |  | | | | | | | |
| 1.1.4. Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения | МКУ «ЖКЭС» | местный бюджет | | 691,204 | 691,204 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек | км | 0 | | 0,160 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4.1. Устройство тротуаров и пешеходных дорожек | МКУ «ЖКЭС» | местный бюджет | | 691,204 | 691,204 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Всего | | 691,204 | 691,204 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | |  |  |  |  |
| **Итого по задаче 1.1.** |  | **местный бюджет** | | **568 665,541** | **139 662,210** | **150 833,331** | **139 772,800** | **138 397,200** |  |  |  | |  |  |  |  |
| **краевой бюджет** | | **436 441,328** | **118 727,645** | **126 809,383** | **123 187,300** | **67 717,000** |  |  |  | |  |  |  |  |
| **Всего** | | **1 005 106,869** | **258 389,855** | **277 642,714** | **262 960,100** | **206 114,200** |  |  |  | |  |  |  |  |
| **Итого по подпрограмме 1** |  | **местный бюджет** | | **568 665,541** | **139 662,210** | **150 833,331** | **139 772,800** | **138 397,200** |  |  |  | |  |  |  |  |
| **краевой бюджет** | | **436 441,328** | **118 727,645** | **126 809,383** | **123 187,300** | **67 717,000** |  |  |  | |  |  |  |  |
| **Всего** | | **1 005 106,869** | **258 389,855** | **277 642,714** | **262 960,100** | **206 114,200** |  |  |  | |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. Выдача разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | УЖКХиТ | местный бюджет | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | % | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Итого по Задаче 2.1.** |  | **местный бюджет** | | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Итого по подпрограмме 2** |  | **местный бюджет** | | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |  |  | |  |  |  |  |  |
| **Всего по муниципальной программе** | | | **местный бюджет** | **568 665,541** | **139 662,210** | **150 833,331** | **139 772,800** | **138 397,200** |  |  |  | |  |  |  |  |
| **краевой бюджет** | **436 441,328** | **118 727,645** | **126 809,383** | **123 187,300** | **67 717,000** |  |  |  | |  |  |  |  |
| ***Всего*** | **1 005 106,869** | **258 389,855** | **277 642,714** | **262 960,100** | **206 114,200** |  |  |  | |  |  |  |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Интегральные показатели | Расчет показателя | Отраслевые (функциональные), структурные подразделения АЧМР, ответственные за оценку результатов достижения показателей | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | | | | |
| 1.1.1.  1.1.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, % | Д%= Пн / По\*100 | МКУ «ЧУКС»,  МКУ «ЖКЭС» | Д%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям.  Пн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям;  По – общая протяженность автомобильных дорог местного значения. |
| 1.1.3. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | Пр= П1+П2…..Пn | МКУ «ЧУКС»,  МКУ «ЖКЭС» | Пр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км;  П1;П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт. |
| 1.1.4. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | Пк= П1+П2…..Пn | МКУ «ЧУКС»,  МКУ «ЖКЭС» | Пк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км;  П1;П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт. |
| **Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»** | | | | |
| 2.1.1. | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | Ср%=Кр / Кп\*100 | УЖКХиТ | Ср% – срок рассмотрения заявок;  Кр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок;  Кп – количество поступивших заявок. |