



Пермский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.08.2020

784

№

**О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановления от 01.04.2020 № 363) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа-  
глава администрации  
Чайковского городского округа

 Ю.Г. Востриков

Приложение к  
постановлению администрации  
Чайковского городского округа  
от 27.08.2020 № 784

**Муниципальная программа  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа
Соисполнители программы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»
Участники программы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».
Целевые показатели	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным

программы	<p>требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %.</p> <p>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км;</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км;</p> <p>4. Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %.</p>							
Этапы и сроки реализации программы	<p>Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы.</p> <p>Программа не имеет строгой разбивки на этапы.</p>							
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 1 005 106,869 тыс. руб., из них:</p> <p>568 665,541 тыс. рублей средства местного бюджета;</p> <p>436 441,328 тыс. рублей средства краевого бюджета;</p> <p>в том числе:</p> <p>2019 год – 258 389,855 тыс. руб., из них:</p> <p>139 662,210 тыс. рублей средства местного бюджета;</p> <p>118 727,645 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p>2020 год – 277 642,714 тыс. руб., из них:</p> <p>150 833,331 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>126 809,383 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p>2021 год – 262 960,100 тыс. руб., из них:</p> <p>139 772,800 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>123 187,300 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p>2022 год – 206 114,200 тыс. руб., из них:</p> <p>138 397,200 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>67 717,000 тыс. рублей средства краевого бюджета</p>							
Ожидаемые результаты реализации программы	№ п/п	Наименование показателя	Коэффициент весомости	Базовое значение	2019	2020	2021	2022
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	0,4	50,7	45,5	48,7	51,9	55,1
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	0,3	30,638	38,901	11,364	9,798	9,218
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	0,2	6,609	11,887	6,3	6,01	6,01

	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	0,1	100	100	100	100	100
--	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава

движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных  
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского  
округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа
Соисполнители подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского городского округа.
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.

<p>Объемы бюджетных ассигнований</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 1 005 106,869 тыс. руб., из них:  568 665,541 тыс. рублей средства местного бюджета;  436 441,328 тыс. рублей средства краевого бюджета;  в том числе:  2019 год – 258 389,855 тыс. руб., из них:  139 662,210 тыс. рублей средства местного бюджета;  118 727,645 тыс. рублей средства краевого бюджета  2020 год – 277 642,714 тыс. руб., из них:  150 833,331 тыс. рублей средства местного бюджета  126 809,383 тыс. рублей средства краевого бюджета  2021 год – 262 960,100 тыс. руб., из них:  139 772,800 тыс. рублей средства местного бюджета  123 187,300 тыс. рублей средства краевого бюджета  2022 год – 206 114,200 тыс. руб., из них:  138 397,200 тыс. рублей средства местного бюджета  67 717,000 тыс. рублей средства краевого бюджета</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения до 55,1 %;</li> <li>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт – 69,281 км;</li> <li>3. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт – 30,207 км.</li> </ol>

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»
Целевые показатели подпрограммы	1. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.
Объемы бюджетных ассигнований	Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 0 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 0 тыс. руб. 2020 год – 0 тыс. руб. 2021 год – 0 тыс. руб. 2022 год – 0 тыс.руб.



Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. 100 % соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке.
--	---

Приложение 3  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)				Показатели результативности выполнения программы							
			2019	2020	2021	2022	Наименование показателя	ед. изм.	План					
									2019	2020	2021	2022		
<b>Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>			<b>Всего</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>							
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги														
<b>Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа</b>														
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующей категории дороги	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	25 127,927	24 862,992	264,935	0,00	0,00	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	50,3	45,5	48,7	51,9	55,1
			389 121,853	67 392,505	100 798,298	117 103,621	103 827,429							
			414 249,780	92 255,497	101 063,233	117 103,621	103 827,429							
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	МКУ «ЧУКС»	местный бюджет	30 565,874	15 966,495	14 599,379	0,00	0,00	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	км	10,516	38,901	11,364	9,798	9,218
			363 003,552	45 289,869	126 809,383	123 187,300	67 717,000							
			393 569,426	61 256,364	141 408,762	123 187,300	67 717,000							
			63 485,392	15 402,481	15 569,553	10 306,383	22 206,975							
			73 437,776	73 437,776	0,00	0,00	0,00							





Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»  
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной  
программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные), структурные подразделения АЧГО, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
<b>1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>				
1.1.1. 1.1.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	D% - доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Пн - протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; По - общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 \dots Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пр - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.4.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 + П2 \dots Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖХиТ	Ср% - срок рассмотрения заявок; Кр - количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Кп - количество поступивших заявок.