



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**АДМИНИСТРАЦИИ**  
**ГОРОДА ЧАЙКОВСКОГО**  
**ПЕРМСКОГО КРАЯ**

21.01.2019

№ 12/1

**Об утверждении муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

В целях обеспечения эффективности использования бюджетных средств, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 5 Устава муниципального образования «Чайковский городской округ»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа».
2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации города Чайковского.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения с 01 января 2019 года.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы города Чайковского – главы администрации города Чайковского по строительству и земельно-имущественным отношениям Герасимова И.Ф.

Глава города Чайковского –  
глава администрации  
города Чайковского

Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением  
администрации города  
Чайковского  
От 21.01.2019г. № 12/1

**Муниципальная программа**  
**«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**  
(в редакции постановления администрации Чайковского городского округа  
от 01.04.2020 года № 363)

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Чайковского
Соисполнители программы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»
Участники программы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного

	значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район».							
Целевые показатели программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %.</p> <p>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км;</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км;</p> <p>4. Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %.</p>							
Этапы и сроки реализации программы	<p>Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы.</p> <p>Программа не имеет строгой разбивки на этапы.</p>							
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 993 121,355 тыс. руб., из них:</p> <p>559 351,610 тыс. рублей средства местного бюджета;</p> <p>433 769,745 тыс. рублей средства краевого бюджета;</p> <p>в том числе:</p> <p>2019 год – 258 389,855 тыс. руб., из них:</p> <p>139 662,210 тыс. рублей средства местного бюджета;</p> <p>118 727,645 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p>2020 год – 265 657,200 тыс. руб., из них:</p> <p>141 519,400 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>124 137,800 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p>2021 год – 262 960,100 тыс. руб., из них:</p> <p>139 772,800 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>123 187,300 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p>2022 год – 206 114,200 тыс. руб., из них:</p> <p>138 397,200 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>67 717,000 тыс. рублей средства краевого бюджета</p>							
Ожидаемые результаты реализации программы	№ п/п	Наименование показателя	Коэффициент весомости	Базовое значение	2019	2020	2021	2022
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	0,4	50,3	45,5	48,7	51,9	55,1
	2	Протяженность участков	0,3	10,516	11,684	11,364	9,798	9,218

		автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт						
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	0,2	6,198	6,47	6,3	6,01	6,01
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	0,1	100	100	100	100	100

### **Общая характеристика текущего состояния**

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличился.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Чайковского
Соисполнители подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского городского округа.
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2022 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.

<p>Объемы бюджетных ассигнований</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 993 121,355 тыс. руб., из них:  559 351,610 тыс. рублей средства местного бюджета;  433 769,745 тыс. рублей средства краевого бюджета;  в том числе:  2019 год – 258 389,855 тыс. руб., из них:  139 662,210 тыс. рублей средства местного бюджета;  118 727,645 тыс. рублей средства краевого бюджета  2020 год – 265 657,200 тыс. руб., из них:  141 519,400 тыс. рублей средства местного бюджета  124 137,800 тыс. рублей средства краевого бюджета  2021 год – 262 960,100 тыс. руб., из них:  139 772,800 тыс. рублей средства местного бюджета  123 187,300 тыс. рублей средства краевого бюджета  2022 год – 206 114,200 тыс. руб., из них:  138 397,200 тыс. рублей средства местного бюджета  67 717,000 тыс. рублей средства краевого бюджета</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения до 50,3 %;</li> <li>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт – 42,064 км;</li> <li>3. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт – 18,78 км.</li> </ol>

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Чайковского
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»
Целевые показатели подпрограммы	1. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2021 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.



Объемы бюджетных ассигнований	Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 0 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 0 тыс. руб. 2020 год – 0 тыс. руб. 2021 год – 0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. 100 % соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке.

Приложение 3  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)					Показатели результативности выполнения программы						
								Наименование показателя	ед. изм.	базовое значение	План			
			Всего	2019	2020	2021	2022							2019
<b>Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>														
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги														
<b>Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа</b>														
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	24 862,992	24 862,992	0,00	0,00	0,00	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	50,3	45,5	48,7	51,9	55,1
	МКУ "ЖКЭС"	местный бюджет	386 987,492	67 392,505	98 663,937	117 103,621	103 827,429							
		Всего	411 850,484	92 255,497	98 663,937	117 103,621	103 827,429							
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	МКУ «ЧУКС»	местный бюджет	29 759,584	15 966,495	13 793,089	0,00	0,00	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	км	10,516	11,684	11,364	9,798	9,218
		краевой бюджет	360 331,969	45 289,869	124 137,800	123 187,300	67 717,000							
	Всего	390 091,553	61 256,364	137 930,889	123 187,300	67 717,000								
	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	61 685,392	15 402,481	13 769,553	10 306,383	22 206,975							

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)					Показатели результативности выполнения программы						
								Наименование показателя	ед. изм.	базовое значение	План			
			Всего	2019	2020	2021	2022				2019	2020	2021	2022
		краевой бюджет	73 437,776	73 437,776	0,00	0,00	0,00							
		Всего	135 123,168	88 840,257	13 769,553	10 306,383	22 206,975							
		местный бюджет	91 444,976	31 368,976	27 562,642	10 306,383	22 206,975							
		краевой бюджет	433 769,745	118 727,645	124 137,800	123 187,300	67 717,000							
		Всего	525 214,721	150 096,621	151 700,442	133 493,683	89 923,975							
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	15 346,533	15 346,533	0,00	0,00	0,00	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	км	6,198	6,470	6,300	6,010	6,010
	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	40 709,617	0,00	15 292,821	12 362,796	12 362,796							
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	15 346,533	15 346,533	0,00	0,00	0,00							
	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	40 709,617	0,00	15 292,821	12 362,796	12 362,796							
		Всего	56 056,150	16 037,737	15 292,821	12 362,796	12 362,796							
1.1.4. Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	691,204	691,204	0,00	0,00	0,00	Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек	км	0	0,160			
1.1.4.1. Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	691,204	691,204	0,00	0,00	0,00							
		Всего	691,204	691,204	0,00	0,00	0,00							
<b>Итого по задаче 1.1.</b>		<b>местный бюджет</b>	<b>559 351,610</b>	<b>139 662,210</b>	<b>141 519,400</b>	<b>139 772,800</b>	<b>138 397,200</b>							
		<b>краевой бюджет</b>	<b>433 769,745</b>	<b>118 727,645</b>	<b>124 137,800</b>	<b>123 187,300</b>	<b>67 717,000</b>							



Приложение 4

к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»  
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные), структурные подразделения АЧМР, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
<b>1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>				
1.1.1. 1.1.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$Д\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Д%- доля автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям. Пн – протяженность дорог не отвечающих нормативным требованиям; По – общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.4.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖКХиТ	Ср% – срок рассмотрения заявок; Кр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Кп – количество поступивших заявок.

