



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
АДМИНИСТРАЦИИ
ЧАЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

17.02.2016

№ 101

Об утверждении показателей размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Чайковского муниципального района

В соответствии с пунктом 7 статьи 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», на основании Устава Чайковского муниципального района, в целях возмещения вреда, нанесенного проездом транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Чайковского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемые показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Чайковского муниципального района.

2. Признать утратившими силу постановления администрации Чайковского муниципального района:

от 23 марта 2015 года № 551 «О введении временного ограничения движения транспортных средств в период весенней распутицы 2015 года»;

от 21 апреля 2015 года № 647 «О внесении изменения в постановление администрации Чайковского муниципального района от 23 марта 2015 года №551».

3. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского муниципального района.

4. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы муниципального района – главы администрации Чайковского муниципального района, председателя комитета градостроительства и развития инфраструктуры Габаева Т.Х.

Глава муниципального района -
глава администрации
Чайковского муниципального района


Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
администрации Чайковского
муниципального района
от 17.02.2016 № 101

**Показатели
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов
по автомобильным дорогам общего пользования
местного значения Чайковского муниципального района**

Таблица 1

Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего
пользования местного значения Чайковского муниципального
района с асфальтобетонным покрытием, рассчитанным
на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось,
вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую
ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными климатическими условиями
До 10	1520	4408
Свыше 10 до 20	2430	7047
Свыше 20 до 30	3887	11272
Свыше 30 до 40	5874	17035
Свыше 40 до 50	8377	24293
Свыше 50 до 60	11389	33028
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого	

	транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»
--	---

Примечания:

1. Размер вреда вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства по автомобильным дорогам рассчитанным под нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, рассчитан по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», при условии выполнения требований примечаний приложения 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272.

2. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличены в 2,9 раза.

Таблица 2

Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего
пользования местного значения Чайковского муниципального
района с одеждой переходного типа, рассчитанным
на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось,
вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую
ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными климатическими условиями
---	--------------	---

До 10	3105	9004
Свыше 10 до 20	3526	10225
Свыше 20 до 30	4003	11608
Свыше 30 до 40	4520	13108
Свыше 40 до 50	5069	14700
Свыше 50 до 60	5646	16373
Свыше 60	<p>рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»</p>	

Примечания:

1. Размер вреда вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства по автомобильным дорогам рассчитанным под нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, рассчитан по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», при условии выполнения требований примечаний приложения 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272.

2. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличены в 2,9 раза.

Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего
пользования местного значения Чайковского муниципального
района вследствие превышения допустимой массы транспортного
средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда
До 10	2850
Свыше 10 до 20	3260
Свыше 20 до 30	3668
Свыше 30 до 40	4078
Свыше 40 до 50	4486
Свыше 50 до 60	4896
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

Примечание:

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, в доход бюджета Чайковского муниципального района Пермского края, принимается в 7-дневный срок со дня получения администрацией Чайковского муниципального района заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в соответствии с законодательством.

Таблица 4

Исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района

№ п.п.	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	Р _{исх.} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Примечания:

1. Данные значения применяются в формулах для расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Чайковского муниципального района вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства и (или) допустимой массы транспортного средства свыше 60%.

2. Формулы для расчета приведены в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».