



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
АДМИНИСТРАЦИИ
ЧАЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

05.04.2017

№ 349

Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района

На основании Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решения Земского Собрания Чайковского муниципального района от 28 октября 2009 года № 651 «Об утверждении Положения «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Чайковском муниципальном районе», Устава Чайковского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района.

2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского муниципального района.

3. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы муниципального района - главы администрации Чайковского муниципального района по градостроительству и развитию инфраструктуры Габаева Т.Х.

И.о.главы муниципального района -
главы администрации
Чайковского муниципального района

А.А. Новиков

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Чайковского муниципального района
от 05.04.2017 № 349

ПОРЯДОК

Организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района

I. Общие положения

1.1. Правовую основу настоящего Порядка составляют Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее по тексту - Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ), Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту - Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 года № 402), решение Земского Собрания Чайковского муниципального района от 28 октября 2009 года № 651 «Об утверждении Положения «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Чайковском муниципальном районе».

1.2. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1.2.1. ремонт автомобильных дорог - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее - работы по ремонту автомобильных дорог);

1.2.2. содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – работы по содержанию автомобильных дорог).

1.3. Настоящий Порядок регламентирует организацию проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных

дорог общего пользования местного значения, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценку их технического состояния, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района (далее по тексту - автомобильные дороги), за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения сельских поселений, частных автомобильных дорог.

1.4. Организация проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее – работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включает следующие мероприятия:

1.4.1. оценка технического состояния автомобильных дорог;

1.4.2. планирование работ и разработка сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);

1.4.3. финансовое обеспечение стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

1.4.4. проведение процедуры закупки;

1.4.5. организация и проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

1.4.6. приемка и оценка качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.5. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района, осуществляется муниципальным казенным учреждением «Чайковское управление капитального строительства» (далее – уполномоченный орган).

II. Оценка технического состояния автомобильных дорог

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог определяет состав и периодичность работ по определению соответствия комплекса характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающего требуемые потребительские свойства автомобильной дороги (далее – транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги), полученного на основе результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков, требованиям технических регламентов.

2.2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в целях получения полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, при оценке используются результаты комиссионного обследования автомобильных дорог.

2.3. Комиссионное обследование автомобильных дорог осуществляется комиссией, состав которой утверждается постановлением администрации Чайковского муниципального района. Сезонные осмотры (визуальные осмотры автомобильных дорог) организуются дважды в год - в конце весеннего и начале осеннего периода (весенний и осенний осмотры) в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150.

2.4. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог определяются: состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода; состояние покрытия проезжей части, его дефекты; состояние искусственных дорожных сооружений и мостовых переходов; состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

2.5. Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования, с приложением ведомости дефектов, в которой отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий. Акты и ведомость подписываются всеми членами комиссии.

III. Планирование работ и разработка сметных расчетов по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Планирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание, оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

3.2. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности осуществляется формирование плана разработки проектов или сметных расчетов.

3.3. Планирование работ и разработка сметных расчетов по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом.

Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации Классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений.

3.4. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

3.4.1. проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

3.4.2. проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

3.5. Утвержденные сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3.6. Планирование работ по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется с учетом проектов, схем и иной документации по организации дорожного движения и анализа аварийности.

3.7. В локально-сметном расчете по содержанию автомобильных дорог уполномоченным органом учитываются их эксплуатационные категории, на которые они подразделяются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств.

IV. Финансовое обеспечение расходных обязательств по ремонту и содержанию автомобильных дорог

4.1. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

4.2. Нормативы финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются постановлением администрации Чайковского муниципального района.

4.3. Финансирование расходов местного бюджета на ремонт и содержание автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Чайковского муниципального района, осуществляется за счет средств бюджета Чайковского муниципального района.

4.4. В случае, если лимиты бюджетных обязательств на очередной год и последующие периоды ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, уполномоченный орган разрабатывает проекты и (или) сметные расчеты и определяет виды работ, обязательные к выполнению при ремонте и содержании автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения исходя из фактических объемов финансирования. При этом обеспечиваются минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

V. Проведение процедуры закупки в соответствии с действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд

Уполномоченный орган в соответствии с планом закупок и с учетом выделенного финансирования на текущий год, организует проведение закупок в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заключает муниципальный контракт с победителем торгов (далее – подрядная организация).

VI. Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог

6.1. Организация работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и обеспечению безопасных условий такого движения.

6.2. Содержание автомобильных дорог должно осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», и условиями муниципального контракта.

6.3. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них на всем протяжении дорог по всем элементам и сооружениям осуществляются подрядной организацией с учетом времени года в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта (договора) на основании действующих технических норм и правил (СНиП, ГОСТ, ОДН, технических регламентов и т.д.).

6.4 Заключение муниципальных контрактов по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

6.5. При выполнении работ по муниципальному контракту на подрядную организацию возлагается обязанность по обеспечению бесперебойного движения транспортных средств и безопасности дорожного движения, соответствия состояния дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам.

6.6. Состав работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется в соответствии с Классификацией, разработанной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, утвержденной приказом Минтранса от 16 ноября 2012

года № 402 (далее - Классификация работ), и условиями заключаемого с подрядной организацией муниципального контракта или гражданско-правового договора.

6.7. Период летнего содержания автомобильных дорог устанавливается с 15 апреля по 14 октября, зимнего с 15 октября по 14 апреля.

6.8. Работы по ремонту и содержанию, как правило, не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и сметных расчетов.

6.9. При возникновении на обслуживаемой автомобильной дороге или ее участке препятствий для движения транспортных средств, подрядная организация в целях обеспечения безопасности дорожного движения незамедлительно принимает меры по организации дорожного движения или временному ограничению движения либо прекращению движения транспортных средств на период до устранения препятствий для движения.

6.10. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

6.10.1. выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

6.10.2. организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, разработанными и согласованными подрядными организациями с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Чайковскому муниципальному району.

6.11. В случае проведения работ по содержанию автомобильных дорог:

6.11.1. при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы подрядной организацией обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств;

6.11.2. используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации

VII. Приемка и оценка качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

7.1. Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта (договора) на их выполнение, путем оценки уровня содержания автомобильных дорог, порядок проведения которой утверждается Министерством транспорта Российской Федерации.

7.2. Оплата выполненных работ производится по факту их выполнения на основании акта приемки выполненных работ КС-2, справки о стоимости выполненных работ КС-3, счета-фактуры, справки ГИБДД.

7.3. Приемка результатов выполненных работ подрядными организациями по ремонту автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта(договора) на их выполнение и на основании технических норм и правил (СНиП, ГОСТ, технических регламентов и т.д.).

7.4. Оплата выполненных работ производится по факту их выполнения на основании акта приемки выполненных работ КС-2, справки о стоимости выполненных работ КС-3, счета-фактуры.

7.5. Приемка законченных ремонтных работ автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляется в соответствии с Ведомственными строительными нормами ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» утвержденными Минавтодором РСФСР 14 июля 1989 года № НА-18/266.

ПОРЯДОК
организации проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных
дорог общего пользования местного значения вне границ населенных
пунктов в границах Чайковского муниципального района и
искусственных сооружений на них

Правовую основу настоящего Порядка составляют Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее по тексту - Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ), Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту - Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 года № 402), решение Земского Собрания Чайковского муниципального района от 28 октября 2009 года № 651 «Об утверждении Положения «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Чайковском муниципальном районе».

I. Общие положения

1.1. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1.1.1. ремонт автомобильных дорог - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее - работы по ремонту автомобильных дорог);

1.1.2. содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

1.2. Настоящий Порядок регламентирует организацию проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценку их технического состояния, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района (далее по тексту - автомобильные дороги), за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения сельских поселений, частных автомобильных дорог.

1.3. Организация проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее – работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включает следующие мероприятия:

1.3.1. оценка технического состояния автомобильных дорог;

1.3.2. планирование работ и разработка сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);

1.3.3. финансовое обеспечение стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

1.3.4. проведение процедуры закупки;

1.3.5. организация и проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

1.3.6. приемка и оценка качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.4. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района, осуществляется муниципальным казенным учреждением «Чайковское управление капитального строительства» (далее – уполномоченный орган).

II. Оценка технического состояния автомобильных дорог

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог определяет состав и периодичность работ по определению соответствия комплекса характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающего требуемые потребительские свойства автомобильной дороги (далее – транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги), полученного на основе результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков, требованиям технических регламентов.

2.2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в целях получения полной, объективной и достоверной информации о

транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, при оценке используются результаты комиссионного обследования автомобильных дорог.

2.3. Комиссионное обследование автомобильных дорог осуществляется комиссией, состав которой утверждается постановлением администрации Чайковского муниципального района. Сезонные осмотры (визуальные осмотры автомобильных дорог) организуются дважды в год - в конце весеннего и начале осеннего периода (весенний и осенний осмотры) в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150.

2.4. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог определяются:
состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;
состояние покрытия проезжей части, его дефекты;
состояние искусственных дорожных сооружений и мостовых переходов;
состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

2.5. Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования, с приложением ведомости дефектов, в которой отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий. Акты и ведомость подписываются всеми членами комиссии.

III. Планирование работ и разработка сметных расчетов по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Планирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание, оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

3.2. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности осуществляется формирование плана разработки проектов или сметных расчетов.

3.3. Планирование работ и разработка сметных расчетов по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом. Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений.

3.4. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с

проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

3.5. Утвержденные сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3.6. Планирование работ по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется с учетом проектов, схем и иной документации по организации дорожного движения и анализа аварийности.

3.7. В локально-сметном расчете по содержанию автомобильных дорог уполномоченным органом учитываются их эксплуатационные категории, на которые они подразделяются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств.

IV. Финансовое обеспечение расходных обязательств по ремонту и содержанию автомобильных дорог

4.1. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

4.2. Нормативы финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются постановлением администрации Чайковского муниципального района.

4.3. Финансирование расходов местного бюджета на ремонт и содержание автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Чайковского муниципального района, осуществляется за счет средств бюджета Чайковского муниципального района.

4.4. В случае, если лимиты бюджетных обязательств на очередной год и последующие периоды ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, уполномоченный орган разрабатывает проекты и (или) сметные расчеты и определяет виды работ, обязательные к выполнению при ремонте и содержании автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения исходя из фактических объемов финансирования. При этом обеспечиваются

минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

V. Проведение процедуры закупки в соответствии с действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд

5.1. Уполномоченный орган в соответствии с планом закупок и с учетом выделенного финансирования на текущий год, организует проведение закупок в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заключает муниципальный контракт с победителем торгов (далее – подрядная организация).

VI. Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог

6.1. Организация работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и обеспечению безопасных условий такого движения.

6.2. Содержание автомобильных дорог должно осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», и условиями муниципального контракта.

6.3. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них на всем протяжении дорог по всем элементам и сооружениям осуществляются подрядной организацией с учетом времени года в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта (договора) на основании действующих технических норм и правил (СНиП, ГОСТ, ОДН, технических регламентов и т.д.).

6.4 Заключение муниципальных контрактов по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

6.5. При выполнении работ по муниципальному контракту на подрядную организацию возлагается обязанность по обеспечению бесперебойного движения транспортных средств и безопасности дорожного движения, соответствия состояния дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам.

6.6. Состав работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется в соответствии с классификацией, разработанной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, утвержденной приказом Минтранса от 16 ноября 2012 года № 402 (далее - классификация работ), и условиями заключаемого с подрядной организацией муниципального контракта или гражданско-правового договора.

6.7. Период летнего содержания автомобильных дорог устанавливается с 15 апреля по 14 октября, зимнего с 15 октября по 14 апреля.

6.8. Работы по ремонту и содержанию, как правило, не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и сметных расчетов.

6.9. При возникновении на обслуживаемой автомобильной дороге или ее участке препятствий для движения транспортных средств, подрядная организация в целях обеспечения безопасности дорожного движения принимает меры по временному ограничению движения на период до устранения препятствий для движения.

6.10. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

а) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

б) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, разработанными и согласованными подрядными организациями с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Чайковскому муниципальному району.

6.11. В случае проведения работ по содержанию автомобильных дорог:

а) при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы подрядной организацией обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств;

б) используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации

VII. Приемка и оценка качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

7.1. Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта (договора) на их выполнение, путем оценки уровня содержания автомобильных дорог, порядок проведения которой утверждается Министерством транспорта Российской Федерации.

Приемка результатов выполненных работ подрядными организациями по ремонту автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта(договора) на их выполнение и на основании технических норм и правил (СНиП, ГОСТ, технических регламентов и т.д.).

7.2. Оплата выполненных работ производится по факту их выполнения на основании акта приемки выполненных работ КС-2, справки о стоимости выполненных работ КС-3, счета-фактуры, справки ГИБДД.

7.3. Приемка законченных ремонтom автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляется в соответствии с Правилами приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог (ВСН 19-89).